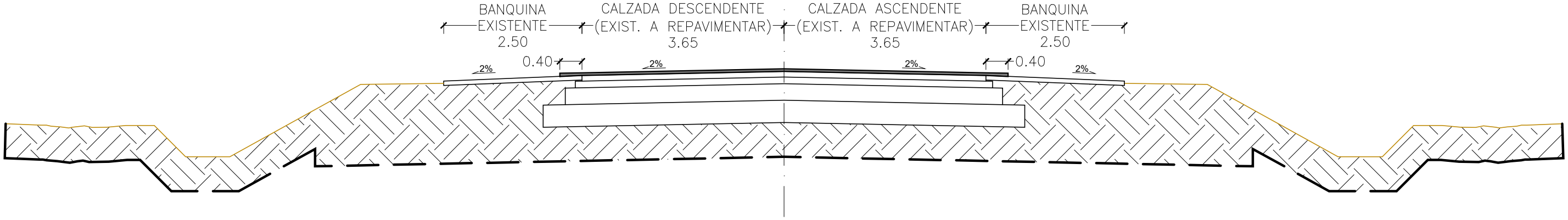


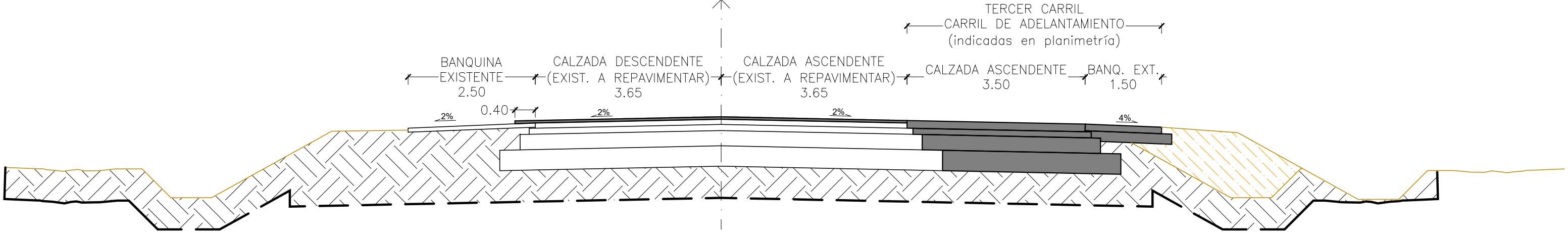
PERFILES TIPO DE OBRA BÁSICA.

SECTOR 1: Pr. (0+000 - 6+200)
SECTOR 2: Pr. (7+800 - 9+100)
SECTOR 3: Pr. (10+600 - 10+675)
SECTOR 4: Pr. (12+200 - 13+800)
SECTOR 5: Pr. (15+300 - Pr. 36+400)
SECTOR 6: Pr. (37+740 - Pr. 38+744)
SECTOR 7: Pr. (41+750 - Pr. 42+685)
SECTOR 8: Pr. (44+850 - Pr. 48+511)

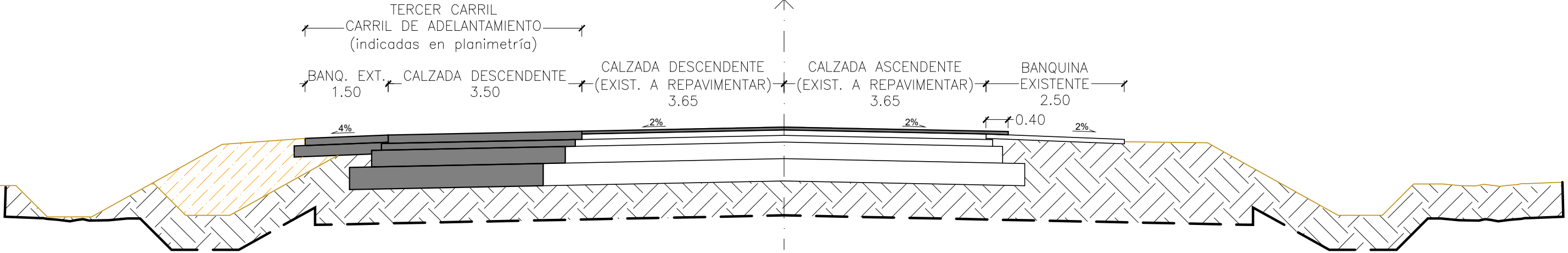
PERFIL TIPO DE OBRA BÁSICA 1
REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA EXISTENTE



PERFIL TIPO DE OBRA BÁSICA 2
REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA EXISTENTE Y ENSANCHE

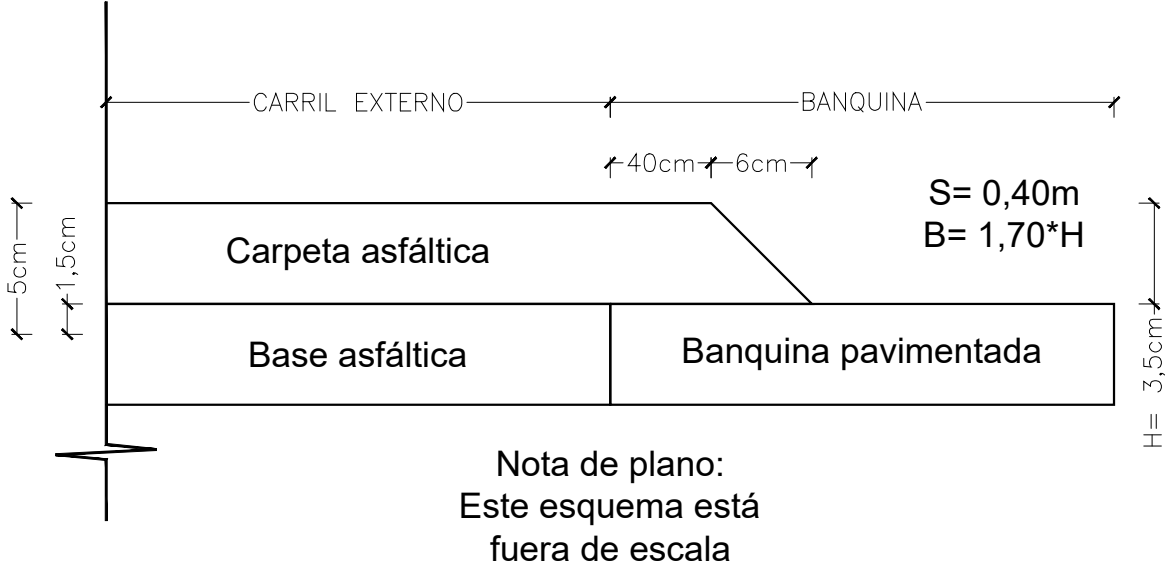


PERFIL TIPO DE OBRA BÁSICA 3
REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA EXISTENTE Y ENSANCHE

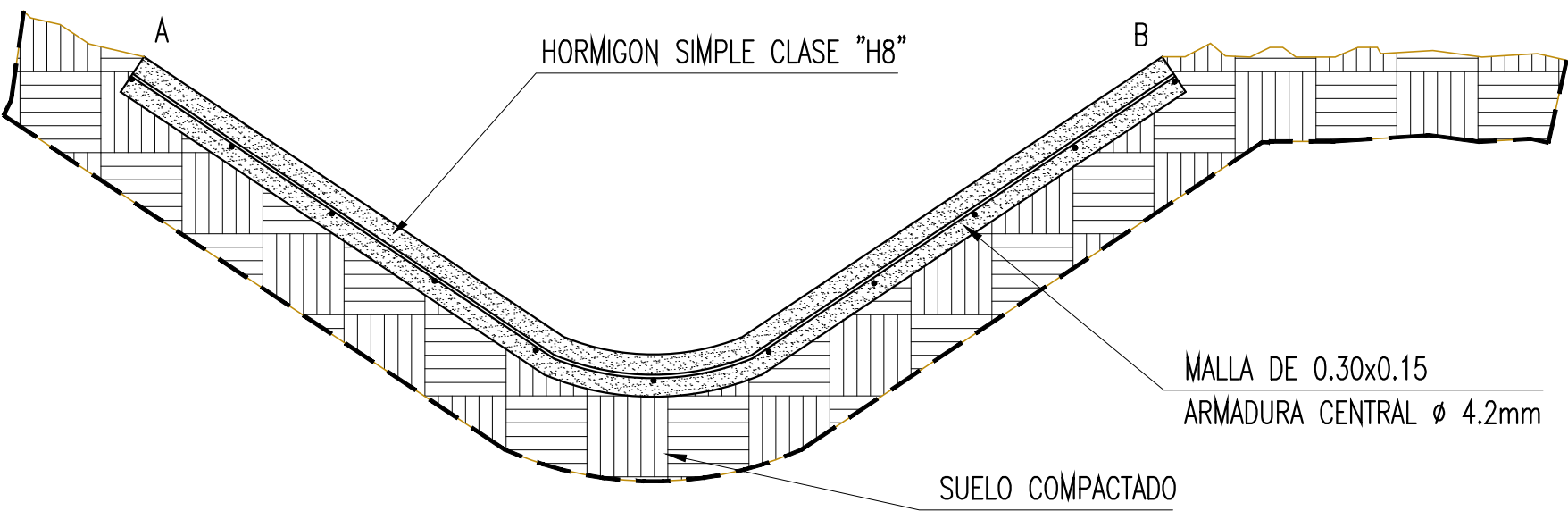


CARRIL DE ADELANTAMIENTO (L. ASCENDENTE)
(Pr. 6+200 - 7+800)
CARRIL DE ADELANTAMIENTO (L. ASCENDENTE)
(Pr. 10+675 - 12+200)
3ª TROCHA (L. ASCENDENTE)
(Pr. 36+400 - 37+740)
3ª TROCHA (L. ASCENDENTE)
(Pr. 42+685 - 44+850)

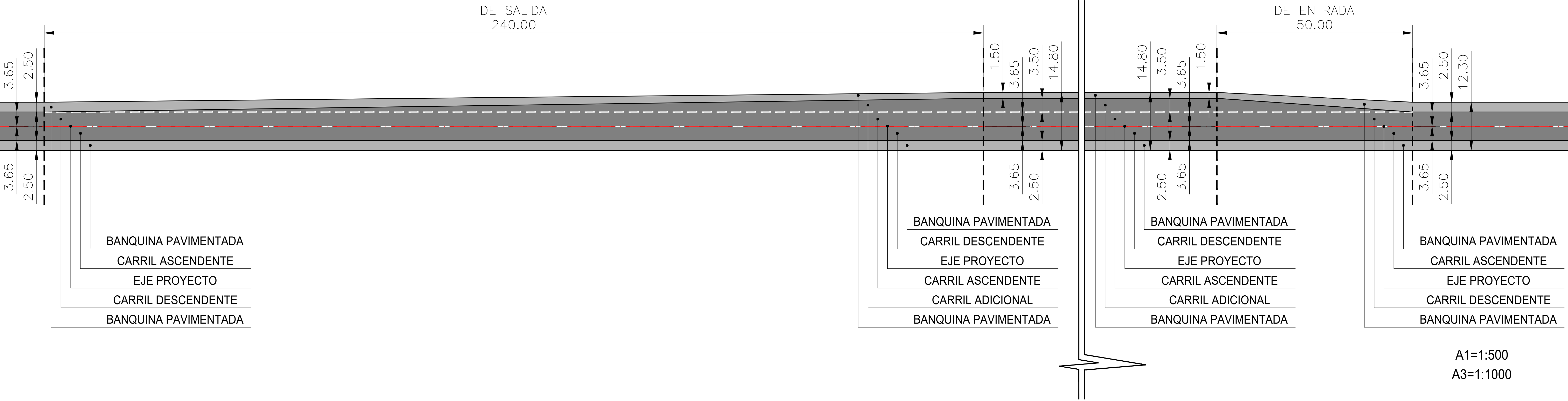
CARRIL DE ADELANTAMIENTO
(L. DESCENDENTE)
(Pr. 9+100 - 10+600)
CARRIL DE ADELANTAMIENTO
(L. DESCENDENTE)
(Pr. 13+800 - 15+300)
3ª TROCHA (L. DESCENDENTE)
(Pr. 38+744 - 41+750)



DETALLE REVESTIMIENTO CUNETAS



DETALLE CUÑA DE ENSANCHE DE CALZADA.



A1=1:500
A3=1:1000



CONSTRUCCIÓN DE TERCERAS TROCHAS Y CARRILES DE
ADELANTAMIENTO EN LA RUTA NACIONAL Nº14
TRAMO: L.N. Alem (km 847,30) - Campo Viera (897,10)
PROVINCIA DE MISIONES

OBSERVACIONES	
ARCHIVO DWG.	CFI-R14-PL-VI-151 (Plano Tipo de Obra Básica).dwg
CHEQUEADO	Ing. A. GARCETE
APROBADO	
FECHA	ABRIL 2026

PERFIL TIPO
DE OBRA BÁSICA

ESCALA:	
A1	1:75
A3	1:150
PLANO N°	
Rev.0	
CFI-R14-PL-VI-151	